

SISTEMAS DE ASIENTOS SERVOASISTIDOS

TABLA DE MATERIAS

	página		página
INFORMACION GENERAL		AJUSTADOR DEL SOPORTE LUMBAR	
INTRODUCCION	1	AUTOMATICO Y MOTOR	6
SISTEMA DE MEMORIA	1	CONMUTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDA .	4
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO		CONMUTADOR DEL SOPORTE LUMBAR	
AJUSTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO		AUTOMATICO	4
Y MOTORES	2	DISYUNTOR	3
AJUSTADOR DE RECLINADOR AUTOMATICO		SISTEMA DE ASIENTOS SERVOASISTIDOS . .	3
Y MOTOR	3	DESMONTAJE E INSTALACION	
AJUSTADOR DE SOPORTE LUMBAR		AJUSTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO	
Y MOTOR	3	Y MOTORES	7
CONMUTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO .	2	AJUSTADOR DEL RECLINADOR AUTOMATICO	
CONMUTADOR DEL SOPORTE LUMBAR		Y MOTOR	7
AUTOMATICO	2	AJUSTADOR Y MOTOR DEL APOYO LUMBAR	
DISYUNTOR	3	AUTOMATICO	8
MODULO DE MEMORIA DE ASIENTOS	2	CONMUTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO .	6
DIAGNOSIS Y COMPROBACION		CONMUTADOR DEL APOYO LUMBAR	
AJUSTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO		AUTOMATICO	6
Y MOTORES	5	MODULO DE MEMORIA DE ASIENTO	8
AJUSTADOR DEL RECLINADOR AUTOMATICO			
Y MOTOR	5		

INFORMACION GENERAL

INTRODUCCION

En este modelo, los asientos servoasistidos delanteros de seis movimientos para el conductor y el acompañante, con soportes de reclinación automática y de apoyo lumbar automático, son una opción disponible, instalada en fábrica. El sistema de asientos servoasistidos recibe en todo momento alimentación de la batería por medio de un fusible del centro de distribución de tensión (PDC) y un disyuntor del tablero de conexiones.

A continuación se describen los componentes principales del sistema de asientos servoasistidos. Para informarse sobre descripciones y diagramas completos, consulte 8W-63, Asiento servoasistido, del Grupo 8W, Diagramas de cableado.

NOTA: Este grupo cubre las versiones de este modelo de volante a la izquierda (LHD) y de volante a la derecha (RHD). En todos los casos requeridos y factibles, los componentes afectados del vehículo de las versiones RHD se han construido como imagen en espejo de las versiones LHD. Si bien la mayoría de las ilustraciones utilizadas en este grupo representan sólo la versión LHD, los procedimientos de diagnóstico y servicio expuestos se pueden aplicar a ambas versiones. Las excepciones a esta norma están claramente identificadas como LHD o RHD, si una ilustración o un procedimiento especial resultan necesarios.

SISTEMA DE MEMORIA

En este modelo, está disponible la opción de sistema electrónico de memoria. El sistema de memoria tiene la capacidad de almacenar y recordar las posiciones del asiento automático del conductor (incluso las posiciones automáticas del soporte lumbar y del reclinador) y ambas posiciones exteriores del espejo automático para dos conductores. Para los vehículos que tienen una radio conectada a la red del bus de datos del Dispositivo detector de colisiones de Chrysler (CCD), el sistema de memoria también tiene la capacidad de almacenar y recordar diez estaciones de radio preestablecidas (incluida la última estación sintonizada) para dos conductores. El sistema de memoria volverá automáticamente a todos esos reglajes, cuando se pulse el botón correspondiente (Conductor 1 ó 2) del conmutador de memoria, situado en el panel de la puerta delantera del conductor o bien, cuando las puertas se abran mediante el correspondiente transmisor (Conductor 1 ó 2) de apertura a distancia (RKE).

El módulo de puerta del conductor (DDM) recibe entrada cableada desde el conmutador de regulación/selección de memoria, situado en el panel de la puerta delantera del conductor. Para la función de selección de la memoria, el DDM también recibe mensajes de la red del bus de datos del Dispositivo de detección de colisiones de Chrysler (CCD) correspondientes al receptor de apertura a distancia (RKE) situado en el módulo de puerta del acompañante (PDM). Para

INFORMACION GENERAL (Continuación)

recuerdo de la memoria, el DDM procesa estas entradas y envía mensajes a la radio, al PDM y al módulo de memoria de asientos (MSM), en el bus de datos CCD (si lo permite el bus de datos CCD).

La red de bus de datos CCD permite compartir la información de los sensores. Ello contribuye a reducir la complejidad del mazo de cableado, reduce el herraje interno del controlador y reduce las cargas de corriente de los sensores de componentes. Al mismo tiempo, este sistema brinda una mayor confiabilidad, mejores diagnósticos y permite la incorporación de diversas capacidades de nuevos dispositivos.

Este grupo cubre únicamente los procedimientos de diagnóstico correspondientes a los componentes convencionales del sistema de asientos servosistidos. Para la diagnosis del sistema de memoria, se recomienda usar la herramienta de exploración DRB y el manual pertinente de Procedimientos de diagnóstico de la carrocería. Par informarse adicionalmente sobre las características y funciones, consulte el Manual del propietario del vehículo.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

MODULO DE MEMORIA DE ASIENTOS

En este modelo, se utiliza un módulo de memoria de asientos (MSM), instalado debajo del lado interno del cojín del asiento delantero del conductor, para controlar todas las funciones y dispositivos de memoria del asiento servosistido. El MSM contiene una unidad central de proceso y establece interface con los demás módulos de la red del bus de datos del Dispositivo de detección de colisiones de Chrysler (CCD).

El MSM recibe entradas por cable provenientes del conmutador de asiento servosistido, del conmutador de posición automática de soporte lumbar y de los potenciómetros de cada uno de los motores del asiento servosistido del conductor. El MSM recibe los mensajes en el bus de datos CCD provenientes del módulo de puerta del conductor (DDM) (estado del conmutador de memoria de regulación/selección), del módulo de control del mecanismo de transmisión (PCM) (estado de velocidad del vehículo) y del módulo de control de la carrocería (BCM) (estado del conmutador del cinturón de seguridad). La programación del MSM le permite procesar la información de esas entradas y enviar salidas de control a cada uno de los motores del asiento servosistido del conductor. El MSM impide que la función de memoria se inicie, si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado o si el vehículo está en movimiento.

Para la diagnosis del MSM o del bus de datos CCD, consulte el manual pertinente de Procedimientos de diagnóstico de la carrocería. El MSM no puede ser reparado y si está averiado, debe reemplazarse.

CONMUTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO

El asiento servosistido se puede ajustar de ocho modos diferentes mediante el conmutador de asiento servosistido. El conmutador está situado en el lado inferior externo del cojín del asiento, en el protector lateral del mismo. Para obtener información adicional sobre las funciones del conmutador de asiento servosistido y los procedimientos de ajuste de este último, consulte el manual del propietario del vehículo.

Los conmutadores no se pueden reparar individualmente. Si uno solo presenta fallos, se debe reemplazar todo el módulo de conmutadores.

CONMUTADOR DEL SOPORTE LUMBAR AUTOMATICO

El ajustador del soporte lumbar automático de cada asiento delantero se puede mover eléctricamente hacia adentro y hacia afuera, operando el único conmutador de dos vías instalado junto a la parte delantera del protector lateral del lado externo del cojín del asiento.

Los conmutadores de soporte lumbar automático no pueden repararse y si presentan fallos o están dañados, deben reemplazarse.

AJUSTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO Y MOTORES

Tres motores reversibles hacen funcionar el ajustador de asiento servosistido. Dichos motores están conectados a cárteres de engranaje sinfin, que mueven el ajustador de asiento por una combinación de unidades de impulsión de tipo tornillo.

La parte delantera y trasera del asiento son impulsadas por diferentes motores. Se pueden levantar o bajar en forma independiente una de otra. Cuando el conmutador de asiento se desplaza a la posición UP (arriba) o DOWN (abajo), tanto el motor delantero como el trasero funcionan al unísono, moviendo todo el asiento hacia arriba o hacia abajo. El motor adelante/atrás se hace funcionar desplazando el conmutador de asiento a la posición FORWARD (adelante) o REARWARD (atrás).

Cuando se acciona un conmutador, por sus contactos se aplica al (a los) motor(es) una alimentación por batería y una vía a masa. El motor, o los motores, funcionan para mover el asiento en la dirección seleccionada hasta que se suelta el conmutador o bien, hasta llegar al límite de su recorrido. Cuando el conmutador se desplaza en dirección opuesta, por sus contactos se invierten la alimentación por batería y la vías a masa a los motores. Ello hace que el motor funcione en la dirección opuesta.

Cada motor contiene un disyuntor de autorregulación para protegerlo contra carga excesiva. No se debe permitir que los disyuntores se regulen en

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

forma consecutiva o frecuente, porque los motores podrían averiarse. Efectúe las reparaciones necesarias. Los motores utilizados en los modelos con sistema de memoria opcional, tienen incluido el potenciómetro de posición en el conjunto del motor.

El ajustador de asiento servoasistido y los motores no se pueden reparar y su servicio se efectúa como unidad completa. Si cualquier componente de esta unidad estuviera defectuoso o dañado, se debe reemplazar todo el conjunto de ajustador de asiento servoasistido y los motores.

AJUSTADOR DE RECLINADOR AUTOMATICO Y MOTOR

El ajustador del reclinador automático utiliza un motor reversible para su funcionamiento. El motor está conectado a un cárter de engranaje que mueve el ajustador del reclinador a través de una unidad de impulsión de tipo tornillo.

Cuando se acciona el conmutador del reclinador automático, se aplica alimentación de batería y una vía a masa al motor a través de los contactos del conmutador. El motor hace mover el respaldo del asiento en la dirección seleccionada hasta que se libera el conmutador o hasta que se llega al límite del recorrido del ajustador del reclinador automático. Cuando se mueve el conmutador en la dirección opuesta, Las vías de masa y alimentación de la batería al motor se invierten, a través de los contactos del conmutador. Esto hace que el motor funcione en la dirección opuesta.

El motor contiene un disyuntor de autorrestablecimiento para protegerse de una carga excesiva. No se debe permitir que el disyuntor se restablezca en forma consecutiva o frecuente, porque el motor podría averiarse. Efectúe las reparaciones necesarias. El motor utilizado en los modelos con sistema de memoria opcional, tiene incluido el potenciómetro de posición en el conjunto del motor.

El ajustador del reclinador automático y el motor no pueden repararse por separado y el servicio se realiza como unidad completa. Si algún componente de esta unidad presenta fallos o está averiado, deberá reemplazarse todo el conjunto de ajustador del reclinador automático y el motor.

AJUSTADOR DE SOPORTE LUMBAR Y MOTOR

Un motor reversible hace funcionar el ajustador del soporte lumbar automático. El motor está conectado a un cárter de engranaje sinfín que mueve el mecanismo del ajustador del soporte lumbar por un cable y una unidad de servomotor, de tipo palanca.

Cuando se acciona el conmutador del soporte lumbar automático, por sus contactos se aplica al motor una alimentación de batería y una vía a masa. El motor funciona para mover el mecanismo del ajusta-

dor del soporte lumbar en la dirección seleccionada hasta que se suelta el conmutador o bien, hasta llegar al límite de su recorrido. Cuando el conmutador se desplaza en dirección opuesta, por sus contactos se invierten la alimentación de batería y la vía de masa al motor. Ello hace que el motor funcione en la dirección opuesta.

El motor contiene un disyuntor de autorrestablecimiento para protegerse de cargas excesivas. No se debe permitir que el disyuntor se restablezca en forma consecutiva o frecuente, porque el motor podría averiarse. Efectúe las reparaciones necesarias. El motor utilizado en los modelos con sistema de memoria opcional, también tiene incluido un potenciómetro de posición en el conjunto del motor.

El ajustador y el motor del soporte lumbar automático no se pueden reparar y su servicio se efectúa como unidad completa con el bastidor del respaldo del asiento. Si algún componente de esta unidad presenta fallos, se debe reemplazar todo el conjunto de bastidor de respaldo de asiento con soporte lumbar.

DISYUNTOR

Se utiliza un disyuntor de restablecimiento automático en el tablero de conexiones, para proteger el circuito del sistema de asientos servoasistidos. El disyuntor puede proteger el sistema de un cortocircuito o de una condición de sobrecarga provocada por un ajustador de asiento obstruido o atascado.

El disyuntor no puede repararse y si presenta fallos, debe reemplazarse.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION**SISTEMA DE ASIENTOS SERVOASISTIDOS**

Antes de efectuar alguna prueba del sistema de asientos servoasistidos, la batería debería estar totalmente cargada y todas las conexiones de mazo de cables y espigas limpias y firmes, a fin de asegurar la continuidad y masas adecuadas. Para informarse sobre descripciones y diagramas, consulte 8W-63, Asiento servoasistido, del Grupo 8W, Diagramas de cableado.

Con la luz de techo encendida, aplique el conmutador en la dirección del fallo. Si la luz de techo se atenúa, los ajustadores de asientos pueden estar atascados. Verifique si hay torceduras u obstrucciones debajo y detrás del asiento. Si la luz de techo no se atenúa, proceda con las siguientes pruebas de los componentes y circuitos individuales.

DISYUNTOR

Para informarse sobre descripciones y diagramas, consulte 8W-63, Asiento servoasistido, del Grupo 8W, Diagramas de cableado.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

(1) Encuentre el disyuntor correcto en el tablero de conexiones. Tire de él ligeramente hacia afuera, pero asegúrese de que los terminales todavía estén en contacto con los terminales en las cavidades del tablero de conexiones.

(2) Conecte el cable negativo de un voltímetro CC de 12 voltios a una buena masa.

(3) Con el cable positivo del voltímetro, verifique el voltaje de batería en ambos terminales del disyuntor.

Si sólo uno de los terminales tiene voltaje de batería, el disyuntor es defectuoso y se debe reemplazar. Si ninguno de los terminales tiene voltaje de batería, repare el circuito abierto del centro de distribución de tensión (PDC), según sea necesario.

CONMUTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO

Para informarse sobre descripciones y diagramas, consulte 8W-63, Asiento servoadistido, del Grupo 8W, Diagramas de cableado.

(1) Retire el conmutador de asiento servoadistido del modo descrito en este grupo.

(2) Utilice un ohmímetro para probar la continuidad de los conmutadores en cada posición. Consulte el cuadro Continuidad del conmutador de asiento servoadistido (Fig. 1). Si está conforme, consulte la diagnosis del ajustador de asiento servoadistido y motores o del ajustador del reclinador automático y motor, según se requiera. Si no está conforme, reemplace el módulo de conmutador defectuoso.

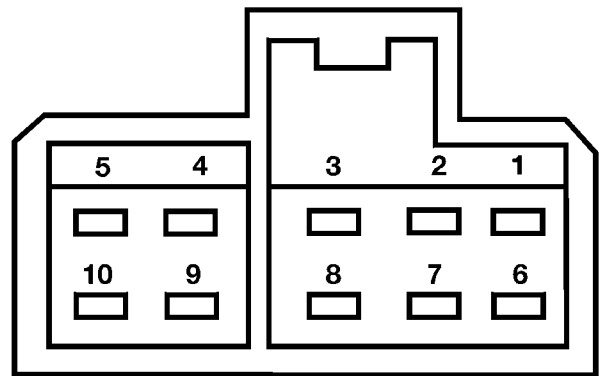
CONMUTADOR DEL SOPORTE LUMBAR AUTOMATICO

Para informarse sobre descripciones y diagramas, consulte 8W-63, Asiento servoadistido, del Grupo 8W, Diagramas de cableado.

(1) Retire el conmutador del soporte lumbar automático del modo descrito en este grupo.

(2) Utilice un ohmímetro para probar la continuidad del conmutador en cada posición. Consulte el cuadro Continuidad del conmutador del soporte lumbar automático (Fig. 2). Si está conforme, consulte la diagnosis del ajustador del soporte lumbar y el motor. Si no está conforme, reemplace el módulo de conmutador defectuoso.

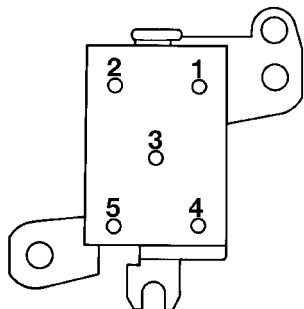
POSICION DEL CONMUTADOR	CONTINUIDAD ENTRE LAS ESPIGAS	
	ASIENTO IZQUIERDO	ASIENTO DERECHO
OFF	ESPIGA 1 a 2 ESPIGA 1 a 3 ESPIGA 1 a 4 ESPIGA 1 a 6 ESPIGA 1 a 7 ESPIGA 1 a 8 ESPIGA 1 a 9 ESPIGA 1 a 10	ESPIGA 1 a 2 ESPIGA 1 a 3 ESPIGA 1 a 4 ESPIGA 1 a 6 ESPIGA 1 a 7 ESPIGA 1 a 8 ESPIGA 1 a 9 ESPIGA 1 a 10
ZOCALO DELANTERO ARRIBA	ESPIGA 1 a 10 ESPIGA 5 a 7	ESPIGA 1 a 7 ESPIGA 5 a 10
ZOCALO DELANTERO ABAJO	ESPIGA 1 a 7 ESPIGA 5 a 10	ESPIGA 1 a 10 ESPIGA 5 a 7
CONMUTADOR DEL CENTRO HACIA ADELANTE	ESPIGA 1 a 3 ESPIGA 5 a 6	ESPIGA 1 a 3 ESPIGA 5 a 6
CONMUTADOR DEL CENTRO HACIA ATRAS	ESPIGA 1 a 6 ESPIGA 3 a 5	ESPIGA 1 a 6 ESPIGA 3 a 5
ZOCALO TRASERO ARRIBA	ESPIGA 1 a 9 ESPIGA 5 a 8	ESPIGA 1 a 8 ESPIGA 5 a 9
ZOCALO TRASERO ABAJO	ESPIGA 1 a 8 ESPIGA 5 a 9	ESPIGA 1 a 9 ESPIGA 5 a 8
RECLINADOR ARRIBA	ESPIGA 1 a 4 ESPIGA 2 a 5	ESPIGA 1 a 4 ESPIGA 2 a 5
RECLINADOR ABAJO	ESPIGA 1 a 2 ESPIGA 4 a 5	ESPIGA 1 a 2 ESPIGA 4 a 5



80a2b429

Fig. 1 Continuidad del conmutador de asiento servoadistido

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)



POSICION DEL CONMUTADOR	CONTINUIDAD ENTRE
NEUTRO	1 Y 4
NEUTRO	2 Y 5
HACIA ADELANTE	1 Y 4
HACIA ADELANTE	3 Y 5
HACIA ATRAS	1 Y 3
HACIA ATRAS	2 Y 5

80a1374b

Fig. 2 Continuidad del conmutador de soporte lumbar automático

AJUSTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO Y MOTORES

Las pruebas siguientes se aplican a un sistema de asientos servosistidos sin la opción del sistema de memoria. Para probar los asientos servosistidos con sistema de memoria, consulte el manual pertinente de Procedimientos de diagnóstico de la carrocería. Para informarse sobre descripciones y diagramas, consulte 8W-63, Asiento servosistido, del Grupo 8W, Diagramas de cableado.

Haga funcionar el conmutador de asiento servosistido para mover los tres motores del asiento. El asiento se debe mover en cada dirección seleccionada. Si el motor no funciona solamente en una de las direcciones, mueva el asiento una distancia corta en la dirección opuesta y pruébelo nuevamente para estar seguro de que el ajustador no está en el límite de su recorrido. Si uno o varios motores funcionan, consulte la diagnosis para el conmutador de asiento servosistido, en este grupo. Si ningún motor funciona, proceda del siguiente modo:

(1) Pruebe el disyuntor en el tablero de conexiones como se describió en este grupo. Si está conforme, diríjase al Paso 2. De lo contrario, reemplace el disyuntor defectuoso.

(2) Retire el conmutador de asiento servosistido como se describió en este grupo. Verifique el voltaje de batería en la cavidad del circuito B(+) protegido por fusible del conector del mazo de cables. Si está conforme, diríjase al Paso 3. De lo contrario, repare el circuito abierto al tablero de conexiones, como se requiere.

(3) Verifique la continuidad entre la cavidad del circuito de masa del conector de mazo de cables y una buena masa. Debería haber continuidad. Si está conforme, diríjase al Paso 4. De lo contrario, repare el circuito abierto a masa, según se requiera.

(4) Pruebe el conmutador del asiento servosistido como se describió en este grupo. Si la prueba del conmutador resulta conforme, verifique en el mazo de cables del motor que no funciona si hay cortos o abiertos entre el conmutador y el motor. Si el circuito está conforme, reemplace el conjunto defectuoso de ajustador de asiento servosistido y motores. Si los circuitos no están conformes, repare el mazo de cables según se requiera.

AJUSTADOR DEL RECLINADOR AUTOMATICO Y MOTOR

Las pruebas siguientes se aplican a un sistema de asientos servosistidos sin la opción del sistema de memoria. Para probar los asientos servosistidos con sistema de memoria, consulte el manual pertinente de Procedimientos de diagnóstico de la carrocería. Para informarse sobre descripciones y diagramas, consulte 8W-63, Asiento servosistido, del Grupo 8W, Diagramas de cableado.

Haga funcionar el conmutador de asiento servosistido para mover el reclinador automático. El reclinador se debe mover en todas las direcciones. Si no funciona sólo en una dirección, mueva el asiento una distancia corta en la dirección opuesta y pruebe nuevamente para estar seguro de que el ajustador no está en el límite de su recorrido. Si aún el reclinador automático no funciona en una sola dirección, consulte la diagnosis del conmutador de asiento servosistido en este grupo. Si no funciona el reclinador automático en ambas direcciones, proceda del siguiente modo:

(1) Pruebe el disyuntor en el tablero de conexiones como se describió en este grupo. Si está conforme, diríjase al Paso 2. De lo contrario, reemplace el disyuntor defectuoso.

(2) Retire el conmutador de asiento servosistido como se describió en este grupo. Verifique el voltaje de batería en la cavidad del circuito B(+) protegido por fusible del conector del mazo de cables del conmutador. Si está conforme, diríjase al paso 3. De lo contrario, repare el circuito abierto al bloque de conexiones según se requiera.

(3) Verifique la continuidad entre la cavidad del circuito de masa del conector del mazo de cables del conmutador y una buena masa. Debería haber continuidad. Si está conforme, diríjase al paso 4. De lo contrario, repare el circuito abierto a masa según se requiera.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

(4) Pruebe el conmutador de asiento servoasistido como se describió en este grupo. Si la prueba del conmutador resulta conforme, verifique si hay cortos o abiertos en el mazo de cables del reclinator automático entre el conmutador y el motor. Si la prueba de los circuitos resulta conforme, reemplace el conjunto defectuoso de ajustador del reclinator automático y motor. Si los circuitos no están conformes, repare el mazo de cables según se requiera.

AJUSTADOR DEL SOPORTE LUMBAR AUTOMATICO Y MOTOR

Las pruebas siguientes se aplican a un sistema de asientos servoasistidos sin la opción del sistema de memoria. Para probar los asientos servoasistidos con sistema de memoria, consulte el manual pertinente Procedimientos de diagnóstico de la carrocería. Para informarse sobre descripciones y diagramas, consulte 8W-63, Asiento servoasistido, del Grupo 8W, Diagramas de cableado.

Haga funcionar el conmutador del soporte lumbar automático para mover el ajustador del soporte lumbar en las dos direcciones. El ajustador del soporte lumbar se debe mover en ambas direcciones. Si no funciona sólo en una dirección, mueva el ajustador una distancia corta en la dirección opuesta y pruebe nuevamente para estar seguro de que el ajustador no esté en el límite de su recorrido. Si aún el ajustador del soporte lumbar no funciona en una sola dirección, consulte la diagnosis del conmutador del soporte lumbar automático en este grupo. Si no funciona en ambas direcciones, proceda del siguiente modo:

(1) Pruebe el disyuntor en el tablero de conexiones como se describió en este grupo. Si está conforme, diríjase al Paso 2. De lo contrario, reemplace el disyuntor defectuoso.

(2) Retire el conmutador del soporte lumbar automático como se describió en este grupo. Verifique el voltaje de batería en la cavidad del circuito B(+) protegido por fusible del conector del mazo de cables del conmutador. Si está conforme, diríjase al Paso 3. De lo contrario, repare el circuito abierto al tablero de conexiones según se requiere.

(3) Verifique la continuidad entre la cavidad del circuito de masa del conector del mazo de cables del conmutador y una buena masa. Debería haber continuidad. Si está conforme, diríjase al Paso 4. De lo contrario, repare el circuito abierto a masa según se requiere.

(4) Pruebe el conmutador del soporte lumbar automático como se describió en este grupo. Si el conmutador está conforme, verifique si hay cortos o abiertos en los circuitos del motor del soporte lumbar automático, entre el conmutador y el motor. Si los circuitos están conformes, reemplace el conjunto de ajustador y motor del soporte lumbar automático defectuoso,

que se repara con el conjunto del marco del respaldo del asiento. Si los circuitos no están conformes, repare el mazo de cables según se requiere.

DESMONTAJE E INSTALACION**CONMUTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO**

(1) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.

(2) Con una varilla tapizada u otra herramienta apropiada de hoja plana y ancha, haga palanca suavemente en las perillas del asiento servoasistido y de la inclinación automática para separarlas de los vástagos del conmutador.

(3) Retire los tres tornillos que fijan el protector lateral del cojín del asiento al marco del mismo.

(4) Tire del protector lateral para alejarlo del cojín del asiento lo suficiente como para desenchufar el conector del mazo de cables del conmutador.

(5) Retire los dos tornillos que fijan el conmutador al lado interno del protector lateral (Fig. 3).

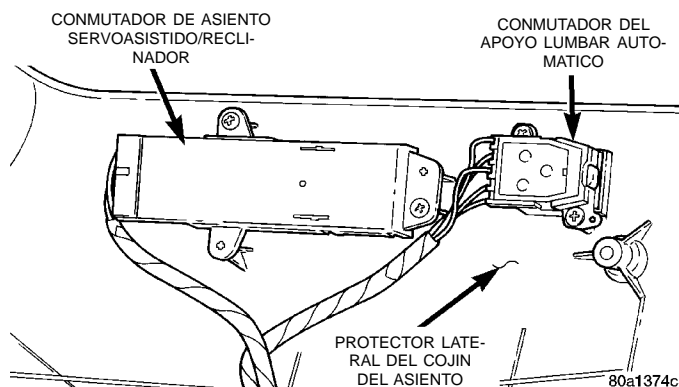


Fig. 3 Desmontaje/instalación de conmutadores de asientos servoasistidos

(6) Retire el conmutador del protector lateral.

(7) Para la instalación, invierta los procedimientos de desmontaje.

CONMUTADOR DEL APOYO LUMBAR AUTOMATICO

(1) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.

(2) Retire los tres tornillos que fijan el protector lateral del cojín del asiento al marco del mismo.

(3) Tire del protector lateral para alejarlo del cojín del asiento lo suficiente como para desenchufar el conector del mazo de cables del conmutador.

(4) Retire los dos tornillos que fijan el conmutador al lado interno del protector lateral.

(5) Retire el conmutador del protector lateral.

(6) Para la instalación, invierta los procedimientos de desmontaje.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

AJUSTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO Y MOTORES

- (1) Mueva el asiento a la posición de más adelante, si es posible.
- (2) Retire el único tornillo que fija cada una de las dos cubiertas de corredera del asiento trasero a la parte posterior de las correderas del asiento y retire las cubiertas.
- (3) Retire el único tornillo que fija la parte trasera de cada una de las dos correderas del asiento al suelo de la carrocería.
- (4) Mueva el asiento a la posición de más atrás, si es posible.
- (5) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
- (6) Retire el único tornillo que fija la parte delantera de cada una de las dos correderas del asiento al suelo de la carrocería (Fig. 4).



Fig. 4 Desmontaje e instalación de asiento servoasistido - característico

- (7) Incline el asiento hacia atrás y desenchufe el conector del mazo de cables del asiento situado debajo del cojín del asiento.
- (8) Retire del vehículo el conjunto del asiento.
- (9) Retire los tres tornillos que fijan el protector lateral del lado externo del cojín del asiento al bastidor del mismo y tire del protector para separarlo del cojín.
- (10) Retire las cuatro tuercas que fijan los largueros superiores de instalación del ajustador del asiento al bastidor del cojín.

(11) Desenchufe los conectores del mazo de cables, según sea necesario, de acuerdo a cómo esté equipado el vehículo, para separar del bastidor del cojín del asiento los motores y el ajustador del asiento servoasistido.

(12) Para la instalación, invierta los procedimientos de desmontaje. Apriete el herraje de instalación del asiento del modo siguiente:

- Tuercas del bastidor del cojín de asiento al ajustador - 20 N·m (15 libras pie)
- Pernos del ajustador del asiento al suelo de la carrocería - 29 N·m (20 libras pie).

AJUSTADOR DEL RECLINADOR AUTOMATICO Y MOTOR

- (1) Mueva el ajustador del asiento servoasistido a las posiciones de tope de más arriba y más adelante, si es posible.
- (2) Retire los tres tornillos que fijan el protector lateral del cojín del asiento en el lado externo al bastidor del asiento. Tire del protector para separarlo del asiento, de modo que se pueda ver el soporte inferior del ajustador del reclinator automático.
- (3) Si es posible, ajuste el respaldo del asiento con el conmutador del reclinator automático, de modo que se pueda acceder a los dos pernos del soporte inferior del ajustador del reclinator automático.
- (4) Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
- (5) Retire los dos pernos que fijan el soporte inferior del ajustador del reclinator automático al bastidor del cojín del asiento (Fig. 5).

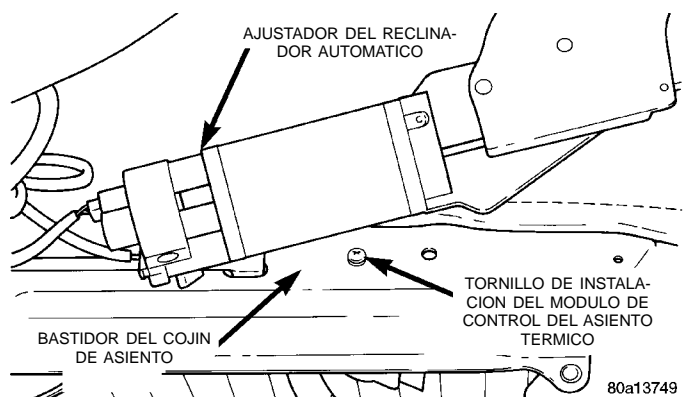


Fig. 5 Desmontaje e instalación del soporte inferior del reclinator automático

- (6) Retire el perno de pivote del lado interno del respaldo de asiento.
- (7) Desenchufe los conectores de mazo de cables, dependiendo de cómo esté equipado el vehículo, como se requiera para retirar el respaldo de asiento del cojín de asiento.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

(8) Retire el cubrerrespaldo lo suficiente como para acceder a los dos pernos que fijan el soporte superior del ajustador del reclinator automático al bastidor del respaldo del asiento (Fig. 6). Para informarse de los procedimientos de desmontaje del cubrerrespaldo de asiento consulte el Grupo 23, Carrocería.

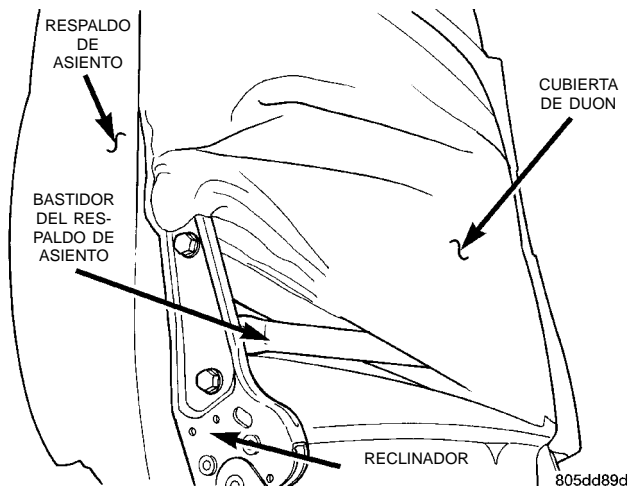


Fig. 6 Desmontaje/instalación del soporte superior del reclinator automático

(9) Retire el ajustador del reclinator automático y la unidad del motor del bastidor del respaldo de asiento.

(10) Para la instalación, invierta los procedimientos de desmontaje. Apriete los herrajes del siguiente modo:

- Perno de pivote del lado interno - 40 N·m (29 libras pie)
- Pernos del soporte del reclinator - 28 N·m (20 libras pie).

AJUSTADOR Y MOTOR DEL APOYO LUMBAR AUTOMATICO

(1) Retire del marco del respaldo del asiento el ajustador y el motor de inclinación, del modo descrito en este grupo.

(2) Retire del respaldo del asiento todo el tapizado. Para informarse sobre los procedimientos, consulte el Grupo 23 - Carrocería.

(3) Reemplace el conjunto del marco del respaldo, éste incluye el motor y el ajustador de apoyo lumbar (Fig. 7).

(4) Para la instalación, invierta los procedimientos de desmontaje.

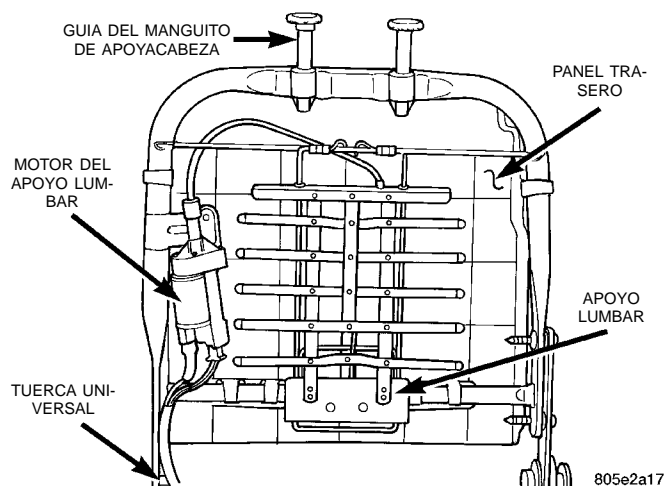


Fig. 7 Ajustador y motor del apoyo lumbar automático

MODULO DE MEMORIA DE ASIENTO

(1) Mueva el ajustador del asiento servoasistido del lado del conductor a la posición de tope de más arriba y más adelante, si es posible.

(2) Retire el único tornillo que fija cada una de las dos cubiertas a la parte trasera de las correderas del asiento y retire las cubiertas.

(3) Retire el único tornillo que fija la parte trasera de cada una de las dos correderas del asiento al suelo de la carrocería.

(4) Mueva el ajustador del asiento servoasistido del lado del conductor a la posición de tope de más atrás, si es posible.

(5) Retire el único tornillo que fija la parte delantera de cada una de las dos correderas del asiento al suelo de la carrocería.

(6) Desconecte y aisle el cable negativo de la carrocería.

(7) Incline con cuidado el respaldo del asiento hacia el lado externo del vehículo.

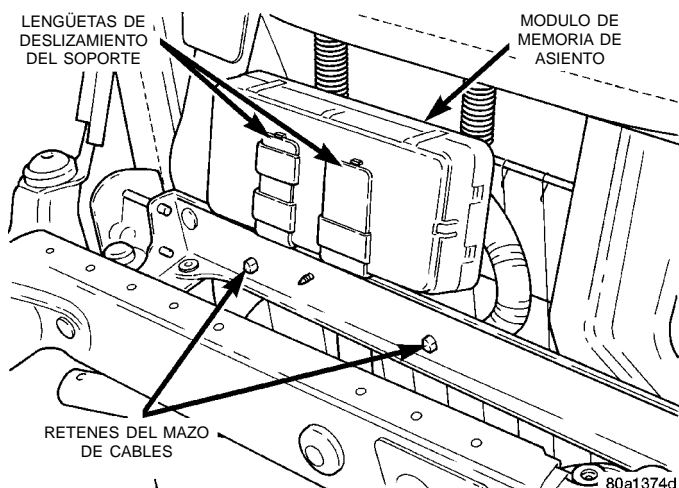
(8) Retire los dos retenes que fijan el mazo de cables del módulo de memoria de asiento al larguero superior del ajustador del asiento del lado interno (Fig. 8).

(9) Deslice hacia afuera de las lengüetas de deslizamiento del soporte el módulo de memoria de asientos, lo suficiente como para desenchufar los conectores del mazo de cables.

(10) Retire el módulo de abajo del cojín del asiento.

(11) Para la instalación, invierta los procedimientos de desmontaje.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



NOTA: Después de la instalación, será necesario inicializar el módulo de memoria de asiento. Esto se realiza desplazando cada uno de los motores de los ajustadores de asiento servoasistido (incluidos los motores del reclinador automático y del soporte lumbar automático) por todas las posiciones de movimiento, utilizando los conmutadores de asientos servoasistidos. Es necesario que el módulo de memoria de asiento aprenda los valores del sensor de motor en cada una de las posiciones de tope del ajustador, de manera que el módulo pueda funcionar correctamente.

Fig. 8 Desmontaje e instalación del módulo de memoria de asiento

